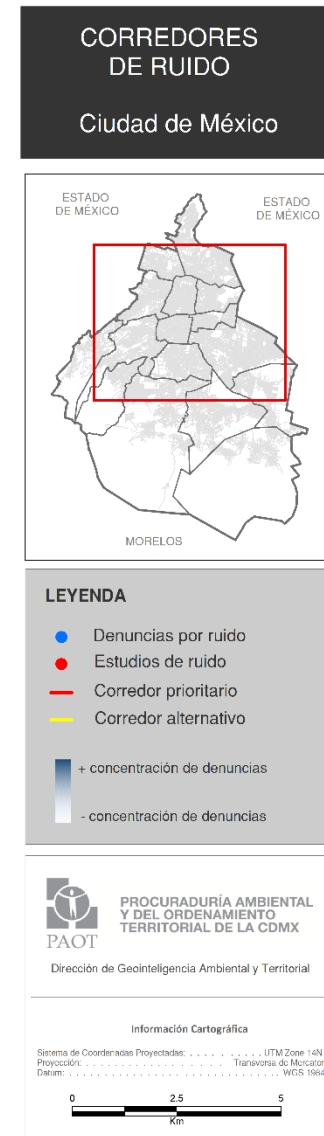


PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX



La PAOT identifica corredores urbanos donde el ruido generado por establecimientos mercantiles afecta la tranquilidad de la zona, con el fin de exhortarlos a cumplir con la Norma Ambiental NADF-005-AMBT-2013, que establece los límites máximos permitidos en materia de emisiones sonoras.

Metodología

Tomando como base datos del periodo 2020-2025, se sobrepusieron espacialmente tres fuentes de información para seleccionar los corredores donde existe una alta concentración de establecimientos:

- 1) Base de denuncias ciudadanas en materia de ruido de la PAOT.
- 2) Estudios de emisiones sonoras realizados por la Procuraduría.
- 3) Información de establecimientos obtenida del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE) del INEGI, particularmente de aquellos giros con mayor potencial de generación de ruido, como bares, cantinas, clubes nocturnos y restaurantes.

Resultados

Se identificaron 32 corredores distribuidos en 9 de las 16 alcaldías de la Ciudad de México, los cuales se clasificaron en corredores de primer y segundo orden de acuerdo con el nivel de coincidencia entre las tres fuentes de información analizadas. Los de primer orden corresponden a aquellos que fueron prioritarios para realizar acciones de vigilancia y seguimiento en materia de ruido.

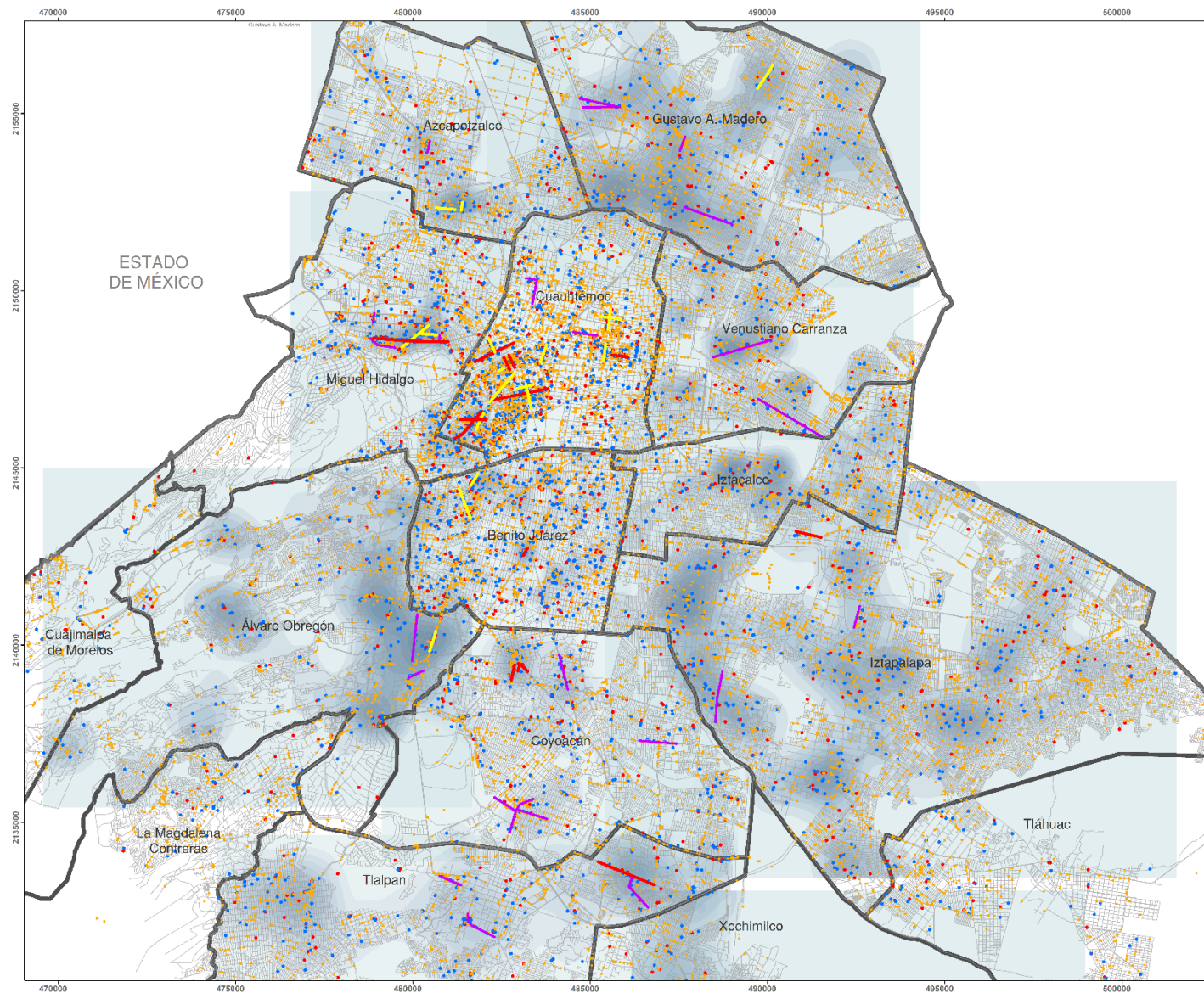
Se determinó que alcaldía la Cuauhtémoc concentró poco más de la mitad de los corredores (17 corredores, 53% del total), particularmente en las colonias Roma Norte, Hipódromo, Juárez, Centro y Cuauhtémoc. No obstante, también se identificaron corredores relevantes en las alcaldías Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Coyoacán, Tlalpan, Iztapalapa, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón.

Entre los corredores con mayor nivel de coincidencia destacan la calle Tamaulipas, en la colonia Hipódromo; Presidente Masaryk en Polanco y Álvaro Obregón en la colonia Roma Norte. De igual forma, sobresalieron los corredores Amberes, Michoacán, Acoxta y Río Lerma, todos clasificados como de primer orden por la convergencia de las tres bases de información.

Corredores de ruido



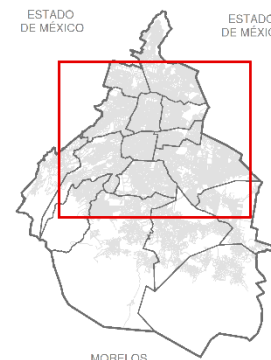
PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX



VERSIÓN DE DIVULGACIÓN (NO PRODUCE EFECTOS JURÍDICOS)

CORREDORES DE RUIDO

Ciudad de México



LEYENDA

- Denuncias por ruido
- Estudios de ruido
- Antro, Club, Bar, Restaurante
- Corredor prioritario
- Corredor alternativo
- Corredor DENUÉ
- + concentración de denuncias
- concentración de denuncias

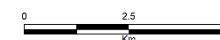


PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX

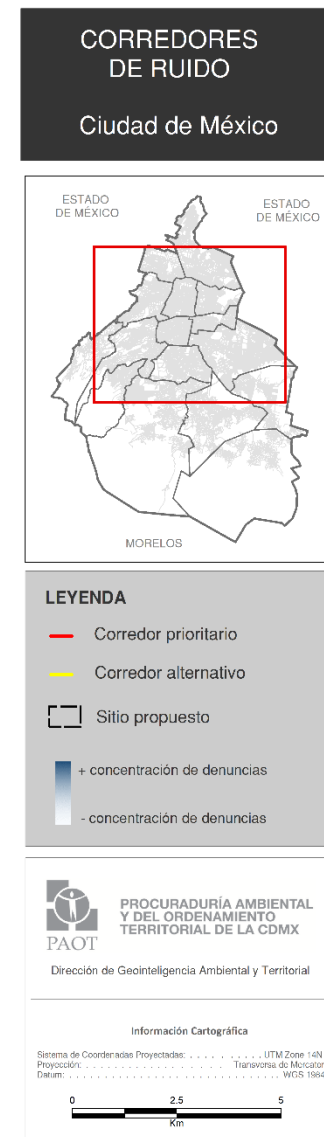
Dirección de Geointeligencia Ambiental y Territorial

Información Cartográfica

Sistema de Coordenadas Proyectadas: UTM Zone 14N
Proyección: Transversa de Mercator
Datum: WGS 1984



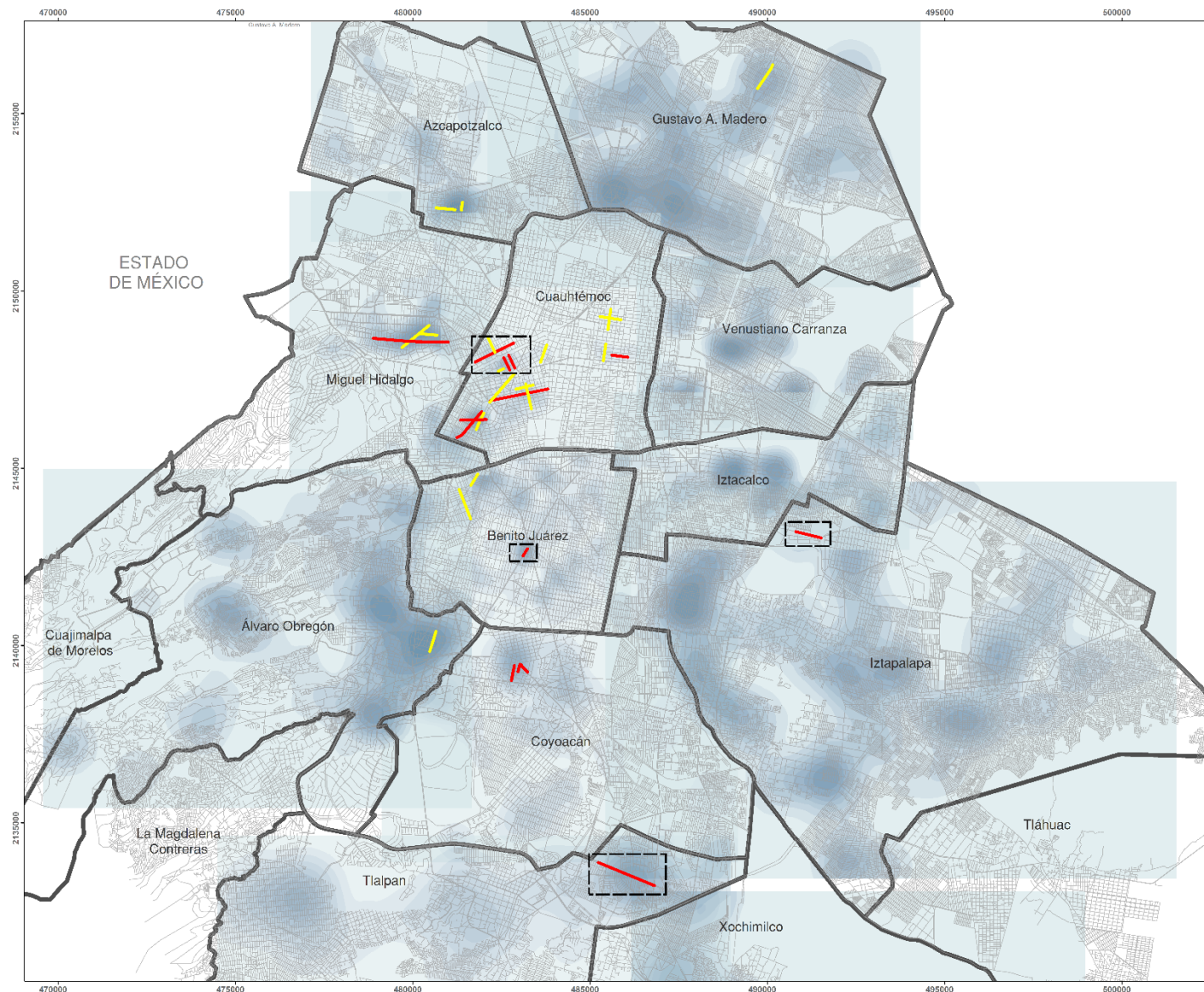
PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX



Corredores de ruido



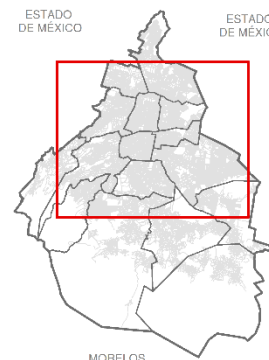
PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX



VERSIÓN DE DIVULGACIÓN (NO PRODUCE EFECTOS JURÍDICOS)

CORREDORES DE RUIDO

Ciudad de México



LEYENDA

- Corredor prioritario
- Corredor alternativo
- Sitio propuesto
- + concentración de denuncias
- concentración de denuncias

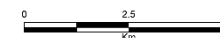


PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX

Dirección de Geointeligencia Ambiental y Territorial

Información Cartográfica

Sistema de Coordenadas Proyectadas: UTM Zone 14N
Proyección: Transversa de Mercator
Datum: WGS 1984



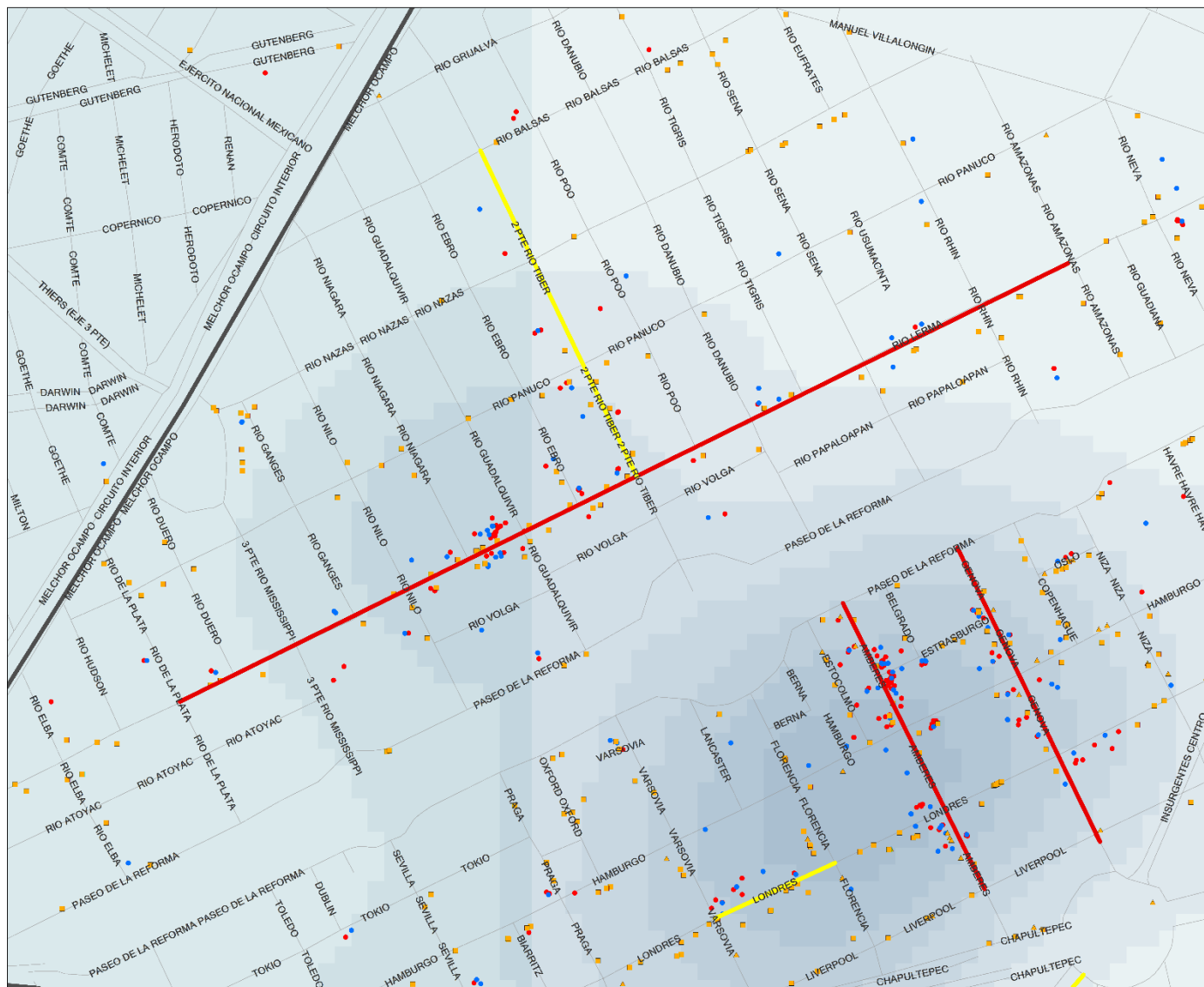
Corredores de ruido



PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX

Alcaldía	Colonia	Corredor	Tramo	Concentración de denuncias de ruido	Concentración de estudios de ruido	Concentración de Clubes nocturnos, bares, cantinas, restaurantes	Coincidencia total	Prioridad
Cuauhtémoc	Cuauhtémoc	Río Lerma	Entre Río de la Plata y Río Amazonas	21	12	37	70	1er orden
	Centro	Regina	Entre Isabel la Católica y Pino Suárez	14	15	26	55	1er orden
	Juárez	Génova	Entre Paseo de la Reforma y Liverpool	18	11	20	49	1er orden
	Juárez	Amberes	Entre Paseo de la Reforma y Liverpool	41	48	22	111	1er orden
	Roma Norte	Álvaro Obregón	Entre Oaxaca y Cuauhtémoc	72	34	48	154	1er orden
	Hipódromo	Michoacán	Entre Campeche y México	38	22	29	89	1er orden
	Hipódromo	Tamaulipas	Entre Juan Escutia y Diagonal Patriotismo	85	64	42	191	1er orden
	Cuauhtémoc	Río Tiber	Entre Río Balsas y Río Lerma	7	8	14	29	2do orden
	Juárez	Londres	Entre Varsovia y Florencia	38	6	15	59	2do orden
	Juárez	Versalles	Entre Chapultepec y General Prim	15	11	19	45	2do orden
	Roma Norte	Oaxaca	Entre Sonora y Chapultepec	17	17	23	57	2do orden
	Roma Norte	Colima	Entre Tonalá y Mérida	18	6	21	45	2do orden
	Roma Norte	Orizaba	Entre Río de Janeiro y San Luis	19	11	36	66	2do orden
	Hipódromo	Nuevo León	Entre Laredo y Campeche	32	21	18	71	2do orden
	Centro	Allende	Entre República de Perú y Tacuba	13	5	21	39	2do orden
	Centro	República de Cuba	Entre Eje Central y República de Brasil	15	6	20	41	2do orden
	Centro	Bolívar	Entre República de Uruguay y José María Izazaga	15	4	13	32	2do orden
Miguel Hidalgo	Polanco	Presidente Masaryk	Entre Mariano Escobedo y Molière	59	44	58	161	1er orden
	Polanco V sección	Horacio	Entre Sudermann e Isaac Newton	26	11	8	45	2do orden
	Polanco	Isaac Newton	Entre Emilio Castelar y Homero	27	11	24	62	2do orden
Benito Juárez	Del Valle Centro	Universidad	Entre Pílares y Cuauhtémoc	19	4	7	30	1er orden
	Nápoles	Dakota	Entre Arizona y Vermont	7	7	9	23	2do orden
	Nápoles	Nueva York	Entre Arizona e Insurgentes	17	11	16	44	2do orden
Coyoacán	Villa Coyoacán	Caballo calco	Entre Presidente Carranza e Higuera	2	6	18	26	1er orden
	Villa Coyoacán	Carrillo Puerto	Entre Miguel Ángel de Quevedo y Jardín del Centenario	11	6	11	28	1er orden
	Villa Coyoacán	Higuera	Entre Caballo Calco e Ignacio Vallarta	2	6	13	21	1er orden
Azcapotzalco	Clavería	Clavería	Entre Tebas y Allende	2	1	11	14	2do orden
	Clavería	Cuitláhuac	Entre Poniente 62 y Poniente 58	7	0	2	9	2do orden
Gustavo A. Madero	Atzacocalco	Centenario	Entre Ramón Corona y Eje 1 Oriente	8	0	5	13	2do orden
Álvaro Obregón	Guadalupe Inn	Insurgentes	Entre Fernando Villalpando y Hortensia	6	3	10	19	2do orden
Tlalpan	Villa Coapa	Acoxa	Entre Club Deportivo Atlante y Canal de Miramontes	22	12	37	71	1er orden
Iztapalapa	Paseos de Churubusco	Canal de Tezontle	Entre Río Tuxpan y Tianguis	4	4	31	39	1er orden

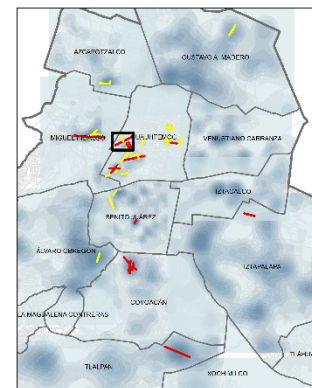
Corredores de ruido



VERSIÓN DE DIVULGACIÓN (NO PRODUCE EFECTOS JURÍDICOS)

RÍO LERMA

Tramo: De Río de la Plata a Río Amazonas



LEYENDA

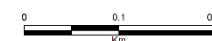
- Denuncias por ruido
- Estudios de ruido
- Antro, Club, Bar, Restaurante
- Corredor prioritario
- Corredor alternativo
- + concentración de denuncias
- concentración de denuncias



Dirección de Geointeligencia Ambiental y Territorial

Información Cartográfica

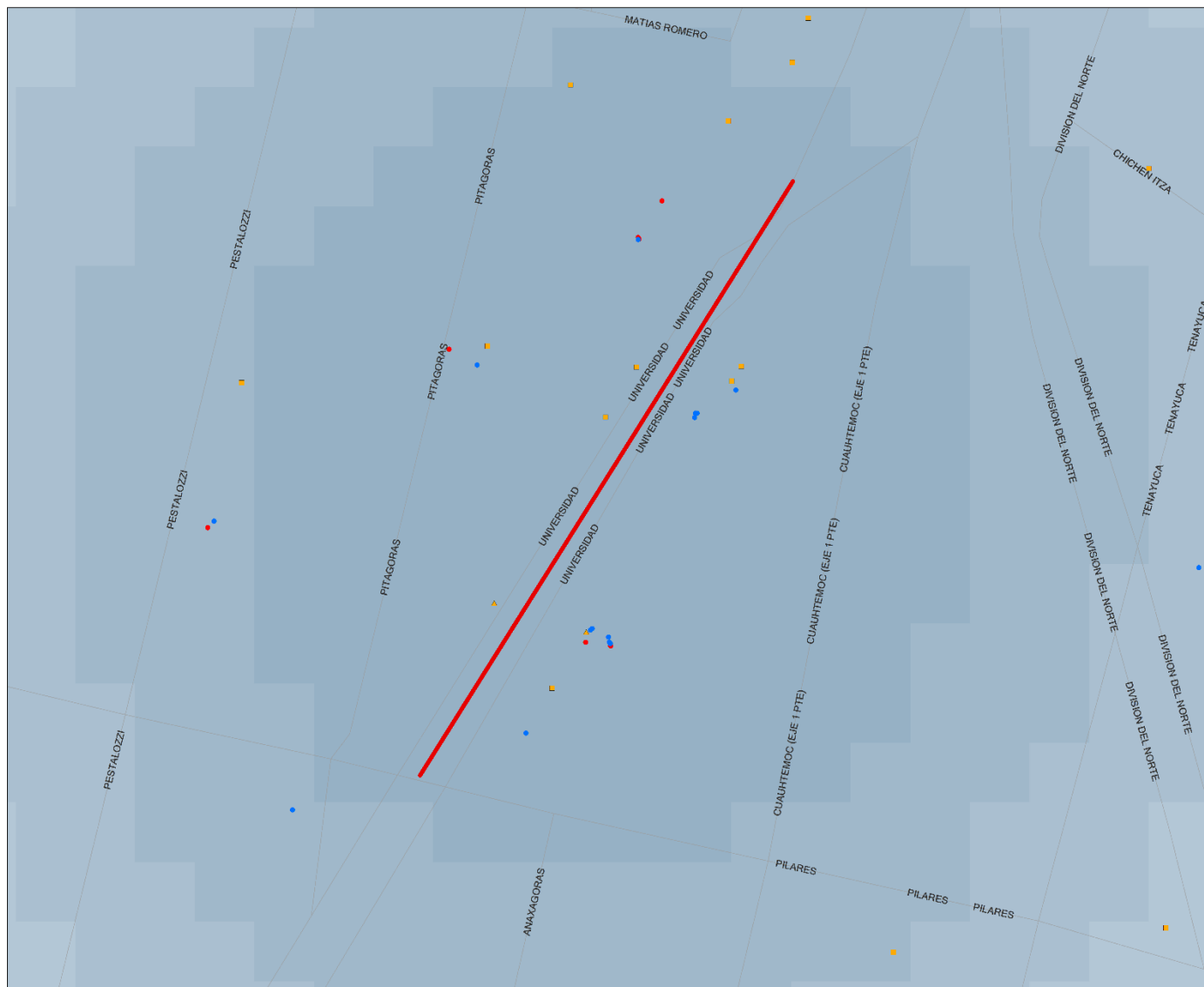
Sistema de Coordenadas Proyectadas: UTM Zone 14N
 Proyección: Transversa de Mercator
 Datum: WGS 1984



Corredores de ruido

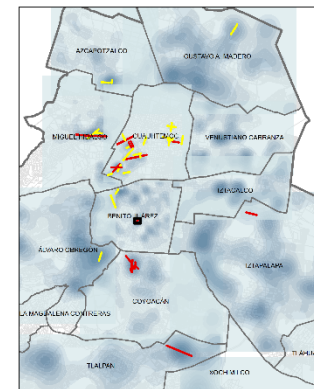


Corredores de ruido



UNIVERSIDAD

Tramo: De Pilares
a Cuauhtémoc



LEYENDA

- Denuncias por ruido
- Estudios de ruido
- Antro, Club, Bar, Restaurante
- Corredor prioritario
- Corredor alternativo
- + concentración de denuncias
- concentración de denuncias

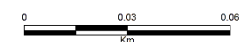


**PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX**

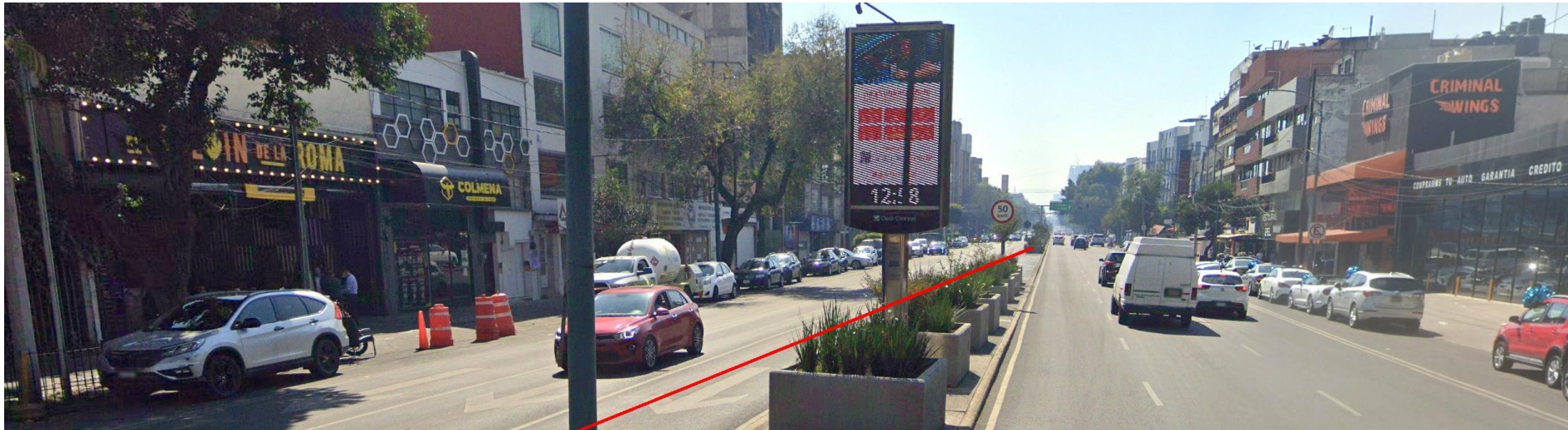
Dirección de Geointeligencia Ambiental y Territorial

Información Cartográfica

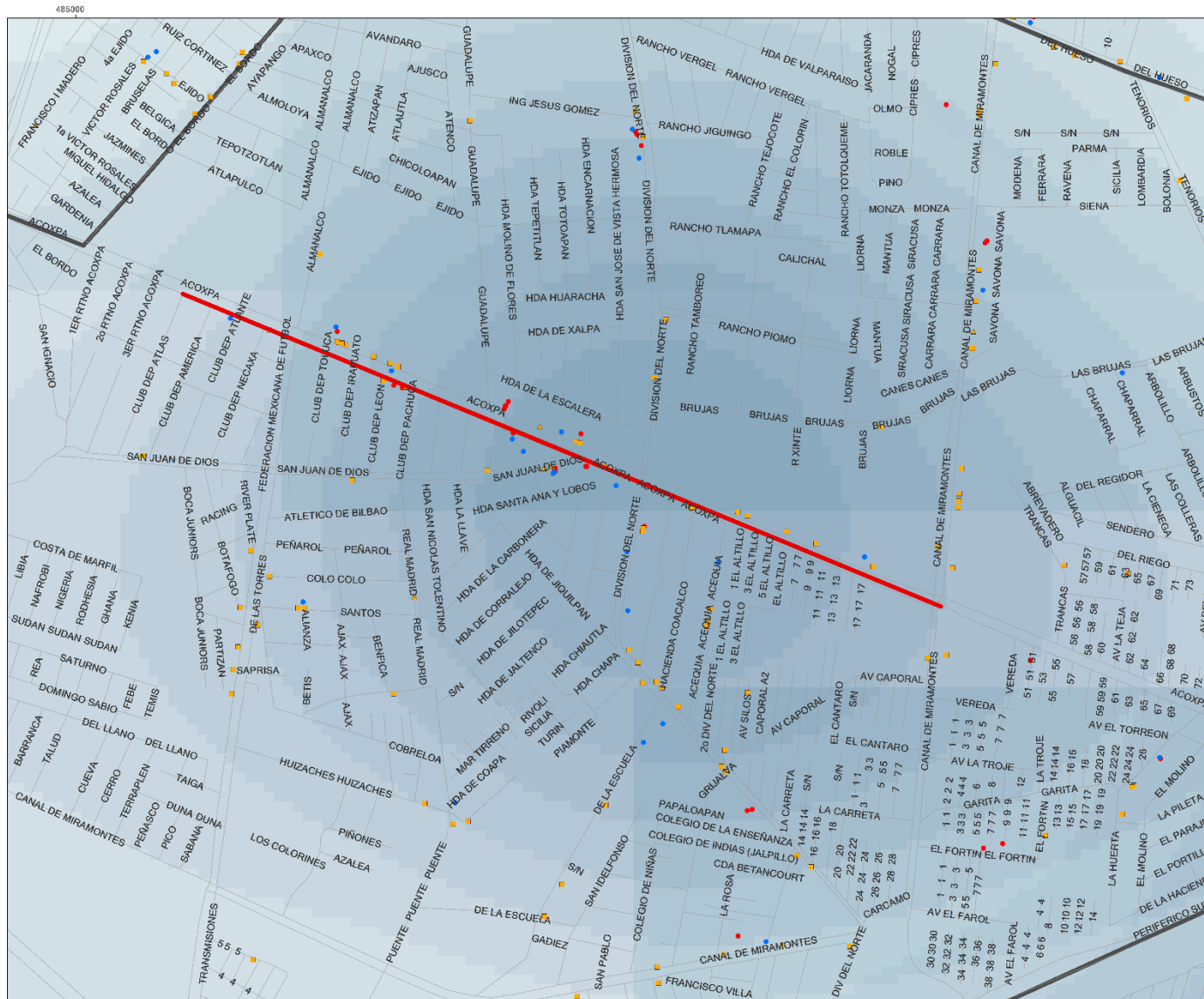
Sistema de Coordenadas Proyectadas: UTM Zone 14N
 Proyección: Transversa de Mercator
 Datum: WGS 1984



Corredores de ruido

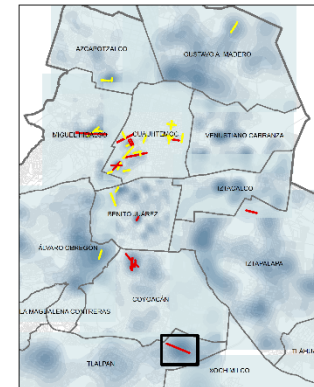


Corredores de ruido



ACOXPA

Tramo: De Club Deportivo Atlante a Canal de Miramontes



LEYENDA

- Denuncias por ruido
- Estudios de ruido
- Antro, Club, Bar, Restaurante
- Corredor prioritario
- Corredor alternativo
- + concentración de denuncias
- - concentración de denuncias

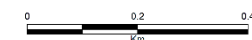


**PROCURADURÍA AMBIENTAL
Y DEL ORDENAMIENTO
TERRITORIAL DE LA CDMX**

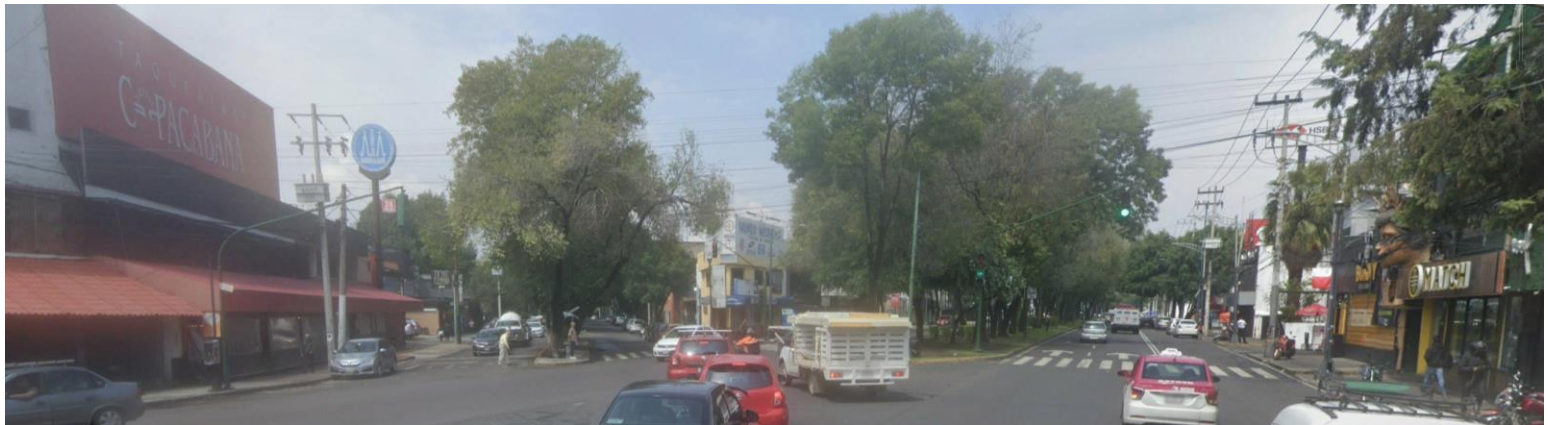
Dirección de Geointeligencia Ambiental y Territorial

Información Cartográfica

Sistema de Coordenadas Proyectadas: UTM Zone 14N
 Proyección: Transversa de Mercator
 Datum: WGS 1984



Corredores de ruido



Corredores de ruido

